

Transport



La formation des conducteurs et la technologie sont les clés de la lutte contre l'inflation.



Contenu...

Définition du contexte

À quoi s'attendre en 2023

Rentabilité
Vitalité
Résilience
Technologie

Élaborer un plan

Prenez soin de vos conducteurs
Assumer plus de risques
Mettre l'accent sur la sécurité
Soyez transparent avec votre courtier

Soyez prêt

Perspectives de l'industrie 2023 et rapport sur les taux du marché de l'assurance

À propos de HUB

HUB Transport

Définition du contexte

La pénurie de conducteurs et l'inflation mettront à l'épreuve l'industrie du transport.

La hausse des prix exerce une pression sur les flottes de transport routier, mais investir dans le recrutement et la fidélisation des conducteurs, la technologie et la cybersécurité peut réduire les risques et permettre aux transporteurs de maintenir leur rentabilité et leur résilience.

Le coût du transport de marchandises par camion a augmenté de

20,7 %

en mars 2022, par rapport à l'année précédente.¹

1. Statistique Canada, « [A-fret de la hausse des coûts d'expédition](#) », 15 août 2022.

À quoi s'attendre en 2023

Le faible taux de chômage et le nombre important de chauffeurs proches de la retraite continueront de provoquer une pénurie de chauffeurs. La hausse des prix de l'essence, des véhicules et des pièces de rechange ne fera qu'ajouter aux défis auxquels sont confrontées les flottes. Toutefois, les progrès technologiques contribueront à améliorer la logistique, le recrutement et la fidélisation et à rendre les conducteurs plus sûrs sur la route.



La hausse des coûts et les retards d'approvisionnement auront un impact sur les bénéficiaires.



Presque tous les postes du budget d'un transporteur de flotte ont augmenté en 2022, mettant à mal la rentabilité. Le prix d'un véhicule neuf a augmenté de 24 % et celui des véhicules d'occasion de 50 %, ce qui rend extrêmement difficile la modernisation d'un parc automobile.² Les primes peuvent également augmenter : L'Ontario a approuvé les augmentations des taux d'assurance pour 2023.³

Le prix du gaz a plus que doublé entre juin 2021 et juin 2022.⁴ Bien que les transporteurs aient ressenti un répit à l'automne 2022, la guerre actuelle entre la Russie et l'Ukraine rend peu probable un retour prochain des prix de l'énergie aux niveaux de 2021.⁵

En outre, les retards dans la chaîne d'approvisionnement et le coût élevé des pièces de rechange représentent des défis supplémentaires pour les flottes, retardant la réparation des équipements. Par ailleurs, l'environnement inflationniste et l'impact

de l'ouragan Ian sur le marché de la réassurance sont susceptibles de faire grimper les taux d'assurance pour compenser l'augmentation du coût du risque.

Toutefois, les flottes dotées des meilleurs programmes de gestion des risques et d'excellents dossiers de conduite étayés par des données seront en mesure d'obtenir des conditions de renouvellement favorables avec des augmentations de taux modestes de 1 à 5 %. Mais les entreprises de transport dont le score de conduite est inférieur à la moyenne et dont la fréquence des accidents est élevée seront confrontées à des problèmes de tarification, avec une augmentation des taux d'au moins 5 à 10 % et une augmentation des franchises.

2. CanTruck, « [Les prix des camions d'occasion canadiens montent de 50 %](#) », 22 avril 2022.
3. CityNews, « [Les consommateurs pourraient voir des primes d'assurance automobile plus élevées. Voici comment baisser le vôtre](#) », 20 septembre 2022.
4. Toronto Star, « [À cette époque l'an dernier, le prix moyen de l'essence en Ontario était de 1,30 \\$ le litre](#) », 8 juin 2022.
5. Yahoo finance, « [Ne vous attendez pas à ce que les prix de l'essence baissent beaucoup](#). » Septembre 16, 2022.



Investir dans la santé des conducteurs peut faciliter le recrutement.

La pénurie de chauffeurs à l'échelle de l'industrie restera un problème important en 2023, presque toutes les entreprises de camionnage citant le manque de chauffeurs qualifiés comme la plus grande menace pour l'industrie.⁶ Plus de 23 000 postes de conducteurs vacants ont été signalés en janvier 2022 – un chiffre qui devrait plus que doubler d'ici 2024.⁷

La pénurie de chauffeurs a été aggravée par l'économie souterraine rampante du camionnage, familièrement connue sous le nom de Driver Inc. Ce système clandestin, qui s'adonnerait à l'abus de main-d'œuvre et à la fraude fiscale, a un impact considérable sur le secteur et détourne les chauffeurs des entreprises de camionnage légitimes.⁸

Pour lutter contre le problème, les provinces financent des programmes d'éducation et de formation pour les nouveaux conducteurs et prennent des mesures contre les entreprises de camionnage qui prétendent n'avoir aucun employé pour échapper aux règles de sécurité et de travail.⁹ Les groupes professionnels du camionnage dévoilent des campagnes sur les médias sociaux pour encourager les gens à entrer dans l'industrie et font pression sur le Parlement afin d'accroître l'accès au programme des travailleurs étrangers temporaires pour les personnes intéressées à devenir camionneurs.¹⁰

Les transporteurs de flotte augmentent également leur attrait en proposant des avantages personnalisés. En exploitant l'analyse des données pour identifier ce qui compte le plus pour les conducteurs, les transporteurs peuvent adapter les plans d'avantages sociaux aux besoins de chaque conducteur. Il peut s'agir de prestations améliorées en matière de santé et de soins dentaires, de programmes de retraite, de bons de

voyage, d'allocations de développement personnel ou de conseils sur les habitudes saines.¹¹

Alors que plus d'un quart des conducteurs longue distance déclarent souffrir de dépression¹² et qu'un nombre important d'entre eux consomment des drogues, les avantages qui favorisent la santé et le bien-être des conducteurs peuvent réduire le risque d'accidents et de poursuites judiciaires associés à la consommation de drogues par les conducteurs.

6. Alliance canadienne du camionnage, « [CTA au comité de la Chambre : La pénurie de chauffeurs est l'une des plus grandes menaces à la reprise économique](#) », 5 octobre 2022.
7. Trucking HR Canada, « [Rapport spécial : Postes vacants dans le camionnage et la logistique](#) », janvier 2022.
8. Alliance canadienne du camionnage, « [Les nouvelles données de la THRC appuient l'avertissement du CTA concernant la pénurie de main-d'œuvre et la fragilité de la chaîne d'approvisionnement](#) », 28 septembre 2022.
9. Alliance canadienne du camionnage, « [Sortir de l'ombre : L'essor du camionnage « sans employé »](#) », 11 août 2022.
10. Transportation Security International, « [Les nombreux défis auxquels fait face l'industrie du camionnage au Canada](#) », 19 juin 2022.
11. Truck News, « [Les transporteurs reconnaissent l'importance de la santé et du bien-être des conducteurs](#) », 3 mai 2021.
12. Canadian HR Reporter, « [Une association de camionnage publie un guide sur la santé mentale](#) », 24 janvier 2020.



Conduire la technologie et la formation pour réduire les accidents.

Le coût d'exploitation d'un camion est plus élevé aujourd'hui qu'à n'importe quel moment de l'histoire, le coût total ayant augmenté de près de 13 % en Amérique du Nord. Les coûts d'entretien et de réparation ont augmenté de 18 % en 2021 et ne montrent aucun signe de fléchissement.¹³ Ces coûts, ainsi que le grand nombre de conducteurs sur le point de prendre leur retraite et les conducteurs inexpérimentés qui entrent sur le marché du travail, entraîneront probablement une augmentation des primes d'assurance.

La multiplication des « verdicts nucléaires » – des verdicts de jury de 10 millions de dollars ou plus¹⁴ – contre des entreprises de transport routier aux États-Unis alourdit le fardeau du secteur. Bien que ces verdicts soient moins fréquents au nord de la frontière, de nombreuses entreprises de transport canadiennes opèrent aux États-Unis et peuvent être exposées à des risques.

Toutefois, l'essor de la télématique embarquée et des caméras orientées vers le conducteur et l'arrière pourrait faciliter la formation des conducteurs et contribuer à réduire les sinistres. Grâce à la technologie capable d'enregistrer et de fournir presque instantanément des informations sur les accidents, les experts en sinistres peuvent enquêter rapidement sur les incidents, ce qui



permet de protéger les conducteurs lorsqu'ils ne sont pas en faute, d'éviter que les sinistres fassent l'objet d'un litige et d'accélérer les décisions et les règlements.

La technologie peut également améliorer le profil de risque global d'une flotte en créant une opportunité de formation continue et de recyclage des conducteurs. Des examens réguliers des données télématiques des conducteurs peuvent aider à corriger les comportements inadéquats et à réduire la probabilité d'accidents. Et le partage de ces données avec les assureurs peut aider les entreprises de transport à obtenir la meilleure protection et les meilleurs tarifs.

13. Alliance canadienne du camionnage, « [Les coûts des opérations de camionnage atteignent des sommets records : ATRI](#) », 19 août 2022.

14. Supply Chain News « [Nouvelles de la chaîne d'approvisionnement : Impact de la hausse des coûts d'assurance pour les camionneurs](#) », 22 février 2022.



Utiliser la technologie pour réduire les coûts, mais maintenir les cyberdéfenses.

Depuis plusieurs années, les opérateurs de flottes ont adopté la technologie pour améliorer la sécurité, l'efficacité et les performances des véhicules, tout en démontrant un bon profil de risque aux assureurs.

La technologie permet de réduire les coûts. Par exemple, les logiciels de gestion des itinéraires et les équipements de suivi des diagnostics permettent d'optimiser la planification des livraisons et de réduire les coûts de réparation. Les unités de contrôle électronique et les dispositifs d'enregistrement peuvent améliorer la sécurité des véhicules et enregistrer le comportement des conducteurs, ce qui permet aux assureurs de récompenser les conducteurs sûrs dans la tarification des assurances.

Mais avec l'innovation vient le risque. Les attaques de rançongiciels ont augmenté de 80 % dans tous les secteurs au Canada, mais le nombre d'attaques ciblant les transports a augmenté de plus de 150 % en 2021.¹⁵ Les cybercriminels qui violent les systèmes numériques en cabine peuvent accéder aux données de la flotte et arrêter un véhicule, mettant en danger le conducteur et les autres. En fait, un acteur malveillant peut détourner la logistique, les systèmes de surveillance, la télématique et bien d'autres choses encore via le point d'accès d'un seul véhicule.



Les transporteurs de flotte peuvent atténuer ces risques en mettant en œuvre un minimum d'authentification multifactorielle (MFA) et endpoint detection and response. La mise à jour des plans de cybersécurité, la réduction de l'accès aux informations sensibles et la formation des conducteurs sur la façon de reconnaître les cyberescroqueries sont des moyens de défense essentiels contre la cybercriminalité.

15. Truck News, « [Cyberattaques en hausse dans le camionnage, Mainville](#) », 6 décembre 2021.



Établir un plan

Les spécialistes du transport de HUB travailleront avec vous pour élaborer une stratégie sur mesure qui protégera vos résultats, soutiendra votre personnel et renforcera votre résilience pour 2023. Voici quelques considérations initiales :



+ Prenez soin de vos conducteurs.

Les transporteurs de flotte qui se disputent les conducteurs qualifiés peuvent se démarquer de leurs concurrents en ajoutant des avantages personnalisés qui favorisent la santé, la sécurité et le bien-être de leurs travailleurs. Les principaux facteurs de différenciation sont les prestations de retraite, les prestations de santé mentale, les horaires flexibles et la proposition de valeur pour les employés.

+ Assumez plus de risques.

Prendre une franchise plus élevée n'est qu'un moyen de réduire les primes et d'améliorer la tarification par expérience en réduisant la fréquence des sinistres. Demandez à votre courtier HUB quelles sont les autres options, telles que les solutions captives, l'auto-assurance et les groupes de rétention des risques.

+ Mettez l'accent sur la sécurité.

Faites de la sécurité un principe de l'organisation. Formez et embarquez les conducteurs pour qu'ils comprennent les attentes et adoptent la télématique comme outil de recyclage. Tirez parti des plateformes technologiques pour comparer le comportement de conduite de votre flotte à celui de ses pairs, afin d'orienter la formation continue des conducteurs.

+ Faites preuve de transparence avec votre courtier.

Informez votre courtier des changements que vous avez apportés à votre entreprise, afin qu'il n'y ait pas de surprise au moment du renouvellement. Partagez la télématique avec votre courtier, qui peut tirer parti de votre score pour réduire les coûts d'assurance. Passez en revue les risques et les besoins d'assurance au moins 90 jours avant le renouvellement de la police, afin que votre courtier puisse identifier les meilleures options.



Soyez Prêt

HUB International analyse les données d'enquêtes nationales exclusives et consulte des courtiers d'assurance commerciale et des consultants en gestion de risques afin de créer des perspectives annuelles des taux pour le Canada.

Vous trouverez ci-dessous nos perspectives sur les taux d'assurance au Canada pour 2023. Discutez de vos risques commerciaux avec votre courtier d'assurance HUB pour comprendre à quoi vous attendre avant votre prochain renouvellement.



Perspectives des taux - Canada

| Protection | Perspectives des taux au Canada 2023 | Aperçu |
|---|--------------------------------------|--|
| Automobile | ↑ 5 % | <p>Les taux d'assurance automobile au Canada augmenteront légèrement. Les flottes peuvent s'attendre à voir des prix plus agressifs en raison de l'arrivée de nouveaux joueurs sur le marché.</p> <p>Les titulaires de polices du Québec pourraient voir des taux plus avantageux et de meilleures conditions.</p> <p>Les taux pour les titulaires de polices dans les provinces où une assurance publique est en place resteront essentiellement stables.</p> |
| Responsabilité | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les assurés pourraient voir des augmentations allant jusqu'à 10 % en responsabilité civile générale, en fonction de la catégorie et de la sinistralité. Les entreprises ayant une bonne expérience de perte peuvent voir des réductions de taux.</p> <p>Un marché de la responsabilité civile médicale de plus en plus compétitif a fait baisser les taux : Les assurés verront probablement des taux fixes ou de légères baisses.</p> |
| Copropriété | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les évaluations des biens augmentent de 7 % à 10 % et, même si les taux d'assurance restent relativement stables, l'augmentation des évaluations peut entraîner des hausses de taux de 5 % ou plus pour tenir compte de l'augmentation des coûts des sinistres.</p> <p>La capacité a toujours été limitée, mais de plus en plus de concurrence fait son entrée sur le marché. Cependant, cela pourrait être de courte durée avec le resserrement du marché de la réassurance contre les catastrophes.</p> <p>Les assurés du Québec verront leurs taux augmenter de 5 % à 10 %, car la capacité demeure limitée.</p> |
| Responsabilité civile complémentaire et excédentaire | ↑ 5 % ou plus | <p>Les taux augmenteront de 5 % ou plus selon la catégorie et l'expérience en matière de sinistres. Les assurés les plus performants verront des renouvellements stables ou de légères hausses de taux en raison d'une exposition accrue.</p> |
| Biens | ↑ 10 % ou plus | <p>Les meilleurs assurés de leur catégorie bénéficieront d'augmentations plus modestes, avec une concurrence croissante accrue pour les nouvelles affaires de biens commerciaux (catégories A et B).</p> <p>Les assurés du Québec verront des augmentations de 5 % mais peuvent s'attendre à de meilleures conditions.</p> <p>Les assureurs se concentrent sur assurer les bâtiments à leur plein coût de reconstruction; les clients verront leurs primes augmenter en raison de la hausse de la valeur des bâtiments.</p> |

Perspectives des taux - Canada

| Protection | Perspectives des taux au Canada 2023 | Aperçu |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Administrateurs et dirigeants | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les taux dépendront de la solidité financière de l'assuré et des perspectives de l'industrie. Les clients qui restructurent le placement peuvent être en mesure d'obtenir des réductions de primes.</p> <p>Les assurés du Québec verront des hausses de taux de 15 % ou plus en raison du remboursement des frais de défense juridique.</p> <p>La couverture administrateurs et dirigeants sera un défi dans le secteur des soins de santé et en particulier des soins de longue durée. Les assurés de ces secteurs peuvent s'attendre à des hausses de taux de 10 % à 20 %.</p> |
| Responsabilité cyberrisques | ↑ 10 % ou plus | <p>Les taux augmenteront de 10 % à 200 % en fonction des cybercontrôles, de l'historique des sinistres et de l'industrie.</p> <p>Le secteur de la santé connaîtra des augmentations de 200 % à 300 % pour la couverture cyberrisques, les assureurs réduisant leur capacité.</p> |
| Environnement | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les restrictions de capacité pour certains risques et la sévérité croissante des sinistres restent un défi.</p> |
| Maritime | ↑ 5 % à 10 % | <p>L'augmentation de la fréquence et de la gravité des accidents entraînera une hausse continue des taux dans ce secteur.</p> |

Perspectives des taux par secteur - Canada

| Secteur | Perspectives des taux 2023 | Aperçu |
|---------------------------------|----------------------------|---|
| Agroalimentaire | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les mutuelles régionales d'assurance sont les premiers fournisseurs de l'agro-industrie. Le segment du bétail verra les taux augmenter de 10 % à 15 % au renouvellement en raison de la diminution de la capacité et de l'appétit du marché.</p> |
| Cannabis | ↑ Fixe à 5 % | <p>Au cours des quatre dernières années, les taux dans ce marché émergent ont été élevés principalement en raison du manque de capacité, mais en 2023, les nouvelles augmentations de taux seront minimales.</p> <p>Les assurances administrateurs et dirigeants et cyberrisques resteront difficiles, avec une capacité limitée en raison du peu d'assureurs qui souscrivent des polices dans ce secteur. Bien que la concurrence sur le marché de l'assurance administrateurs et dirigeants s'intensifie, attendez-vous à des augmentations de taux de 10 %, selon la santé financière de l'assuré.</p> <p>Les taux d'assurance des biens et d'assurance responsabilité augmenteront de 5 % à 10 % en raison de la hausse des coûts de construction.</p> |
| Construction | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les retards dans la chaîne d'approvisionnement, les pénuries de main-d'œuvre et la hausse de l'inflation continueront à faire grimper les coûts de construction pour les projets commerciaux et résidentiels. Les taux augmenteront d'environ 5 % en fonction du risque, principalement en raison de la hausse de la valeur des biens immobiliers qui affecte les primes.</p> <p>Le manque de travailleurs qualifiés est susceptible d'entraîner des taux d'assurance responsabilité plus élevés.</p> |
| Divertissement | ↑ 5 % | <p>L'industrie est confrontée à une couverture réduite, à des franchises accrues et à des options de couverture limitées, avec des taux augmentant de 5 % à 10 % en 2023. Cependant, les taux commencent à se stabiliser.</p> <p>Pour l'assurance automobile (tourisme), la fréquence et la gravité plus élevées des sinistres ont entraîné une diminution de l'appétit des assureurs.</p> <p>Les salles plus importantes peuvent avoir du mal à trouver une couverture suffisante.</p> |
| Institutions financières | ↑ 5 % à 10 % | <p>Les taux pour la couverture de la responsabilité civile des sociétés en nom collectif augmenteront de 5 % à 10 %. Les renouvellements des assurances administrateurs et dirigeants privées des sociétés de portefeuille auront probablement des augmentations de taux fixes à 10 %, bien que les assurés qui acceptent d'augmenter leurs rétentions puissent voir leurs taux diminuer. Les institutions financières ayant une dette à long terme importante pourraient voir des augmentations de 20 % ou plus lors des renouvellements.</p> <p>Les taux d'assurance cyberrisques continueront leur ascension et les assurés peuvent s'attendre à des augmentations de primes de 20 % à 40 %, bien que certaines institutions puissent voir les taux augmenter jusqu'à 300 %.</p> |

Perspectives des taux par secteur - Canada

| Secteur | Perspectives des taux 2023 | Aperçu |
|--------------------------------------|----------------------------|--|
| Soins de santé | ↑ 10 % à 20 % | <p>Tant que nous ne connaissons pas l'impact de la hausse des taux d'intérêt, l'inflation fera grimper le coût des primes. La tendance à ajouter des composantes de soins de santé privés continuera de modifier le paysage des soins de santé en Ontario, et d'autres provinces pourraient suivre.</p> <p>Le ralentissement du marché des soins aux personnes âgées maintiendra les taux d'intérêt de biens immobiliers à un niveau stable dans ce secteur. Cependant, l'inflation continuera de faire grimper les évaluations des immeubles, ce qui augmentera les coûts.</p> |
| Hôtellerie | ↑ 10 % à 20 % | <p>L'augmentation de la valeur des bâtiments - en hausse de 10 % par rapport à l'année précédente - pourrait se poursuivre.</p> <p>Les risques liés aux biens protégés verront leurs taux augmenter de 5 %, tandis que les propriétés en difficulté peuvent s'attendre à des augmentations de taux de 10 % ou plus. Les augmentations à deux chiffres en responsabilité de ces dernières années ont diminué, principalement en raison de l'augmentation des protocoles de gestion des risques par les assurés.</p> <p>La capacité en matière de responsabilité civile liée à l'alcool continue de poser des problèmes.</p> |
| Organismes à but non lucratif | ↑ 10 % à 20 % | <p>Les retards dans la chaîne d'approvisionnement, la réduction du financement public, les pénuries de main-d'œuvre et une éventuelle récession mettront les organismes à but non lucratif au défi.</p> <p>La disponibilité de la couverture de responsabilité civile liée à l'alcool pour l'accueil d'événements privés et publics reste limitée.</p> <p>Les tarifs des couvertures complémentaires et cyberrisques sont susceptibles d'augmenter de plus de 30 %.</p> |
| Immobilier | ↑ 5 % à 10 % | <p>Tous les assurés feront l'objet d'un examen plus approfondi de la souscription de l'assurance. Les primes augmentent en raison de la hausse des coûts de construction et des retards de la chaîne d'approvisionnement. Avec moins d'assureurs en concurrence pour les affaires, certains assurés devront évaluer leur budget d'assurance total et les limites souscrites. Les propriétés de premier ordre dotées d'un solide plan de continuité des activités se retrouveront en tête de liste des souscriptions.</p> |
| | ↑ Fixe à + 10 % | <p>Résidentiel et multifamilial : Les meilleurs immeubles résidentiels trouveront une capacité accrue sur le marché et pourront obtenir des réductions de taux, mais les souscripteurs restent disciplinés dans ce secteur. Les primes globales sont en hausse en raison de l'augmentation des coûts de reconstruction.</p> |

Perspectives des taux par secteur - Canada

| Secteur | Perspectives des taux 2023 | Aperçu |
|------------------------------|---|---|
| Immobilier (suite) | Meilleur de sa catégorie↓ Fixe à - 5 % | <p>Immobilier commercial : Davantage d'assureurs sont entrés dans cet espace, et les meilleures propriétés de leur catégorie peuvent s'attendre à des réductions de taux.</p> <p>Les propriétés plus anciennes, les propriétés exposées aux catastrophes et les assurés dont l'expérience en matière de sinistres est médiocre peuvent s'attendre à des niveaux élevés d'examen des souscripteurs.</p> <p>Les franchises pour les expositions aux inondations et aux tremblements de terre augmenteront pour limiter l'exposition des assureurs.</p> <p>Au Manitoba et en Saskatchewan, les taux pour l'immobilier avec une structure de bois augmenteront de 10 % à 15 %, l'inflation pouvant pousser les primes à la hausse.</p> |
| Sports | ↑ 10 % à 20 % | <p>La capacité reste limitée dans le secteur. Avec peu de nouveaux joueurs sur le marché, les taux continueront d'augmenter.</p> |
| Transport | ↑ 5 % à 10 % | <p>Le marché est plus stable qu'au cours des dernières années et les meilleurs assurés bénéficieront de meilleures conditions. Cependant, l'intérêt des assureurs pour le segment du camionnage demeure limité dans les provinces.</p> <p>L'assurance complémentaire restera difficile, en particulier pour les sociétés de transport exposées aux États-Unis.</p> <p>Les concessionnaires automobiles continueront de lutter pour obtenir une couverture, les taux augmentant de 15 % ou plus en 2023.</p> |

REMARQUE : Le **taux** est généralement défini comme la somme d'argent nécessaire pour couvrir les pertes, les dépenses et fournir à une compagnie d'assurance un profit pour une unité d'exposition. **L'exposition** fait référence à la susceptibilité d'une entreprise ou d'un individu à divers risques rencontrés quotidiennement. Les assureurs évaluent le niveau de risque auquel l'assuré est confronté lors du calcul des primes d'assurance.

HUB Transport

Lorsque vous vous associez à nous, vous êtes au centre d'un vaste réseau d'experts qui vous aideront à atteindre vos objectifs. Pour plus d'informations sur la manière de gérer vos coûts d'assurance, de réduire vos risques et de prendre soin de vos employés, parlez à un spécialiste de l'assurance transport HUB.

1,37 B \$

en primes d'assurance commerciale négociées par HUB

22 906

clients du transport

54 301

Polices d'assurance gérées

Restez à jour

Abonnez-vous pour recevoir de l'information sur l'industrie de la construction et des invitations à des événements tout au long de l'année 2023.

Abonnez-vous